

Linje 464 Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn

Beskrivning av trafiken

Linje 464 körs mellan Valdemarsvik och Fyrudden via Gryt samtliga dagar. Se utbud, tidtabell och karta nedan. I Valdemarsvik ansluter vissa turer till de regionala linjerna som trafikerar mellan Valdemarsvik och Norrköping och vid Fyruddens hamn är linjen sammankopplad med skärgårdstrafiken.

| Riktning mot | M-F | Lör | Sön |
|----------------|---------|---------|---------|
| Valdemarsvik | 7 turer | 2 turer | 2 turer |
| Fyruddens hamn | 7 turer | 2 turer | 2 turer |

464

Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn

| Måndag till fredag | Lördag | | | | | | Söndag | | | | |
|-----------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|
| ANMÄRKNING | S,F | | | | | | | | | | |
| Valdemarsviks busstn. | 5.35 | 6.50 | 9.35 | 13.40 | 14.45 | 16.15 | 18.45 | 8.25 | 16.45 | 8.25 | 16.45 |
| Valdemarsviks centrum | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ångbåtskajen | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Solvik | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lövudden | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Danebo | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Gryt | 5.55 | 7.10 | 9.55 | 14.00 | 15.05 | 16.35 | 19.05 | 8.45 | 17.05 | 8.45 | 17.05 |
| Fyruddens hamn | 6.00 | 7.15 | 10.00 | 14.05 | 15.10 | 16.40 | 19.10 | 8.50 | 17.10 | 8.50 | 17.10 |

F = Går endast fredag.
S = Skoldagar.

Bra att veta
X = Turen trafikerar hållpl

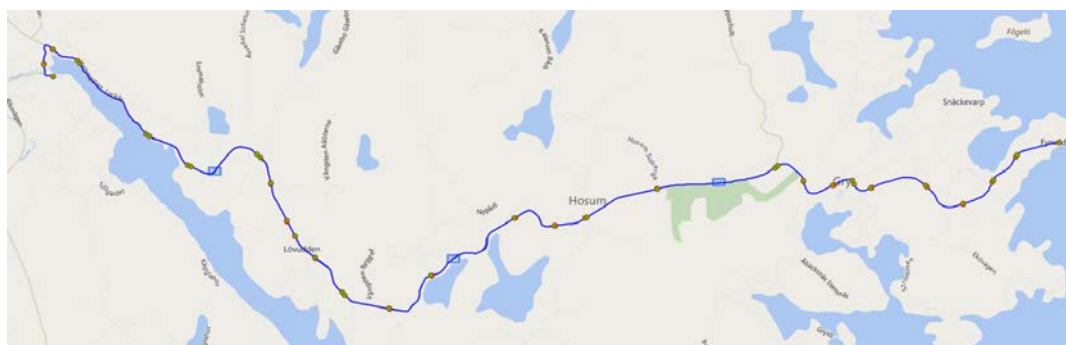
464

Fyruddens Hamn-Gryt-Valdemarsvik

| Måndag till fredag | Lördag | | | | | | Söndag | | | | |
|-----------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|
| ANMÄRKNING | S,F | | | | | | | | | | |
| Fyruddens hamn | 6.00 | 7.15 | 10.05 | 14.10 | 15.10 | 16.40 | 19.20 | 8.50 | 17.10 | 8.55 | 17.10 |
| Gryt | 6.05 | 7.20 | 10.10 | 14.15 | 15.15 | 16.45 | 19.25 | 8.55 | 17.15 | 9.00 | 17.15 |
| Danebo | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lövudden | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Solvik | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Valdemarsviks busstn. | 6.25 | 7.50 | 10.30 | 14.35 | 15.35 | 17.05 | 19.45 | 9.15 | 17.35 | 9.20 | 17.35 |

F = Går endast fredag.
S = Skoldagar.

Bra att veta
X = Turen trafikerar hållpl



Ekonomi

Kostnadstäckningen för linjen ligger på nästan 11 % för perioden 1 maj 2013 till och med 30 april 2014. Kostnaden per påstigande ligger mycket högt, omkring 212 kr per resande.

2013-05-01 - 2014-04-30

| Linje | Linjenamn | Antal påstigande | Andel skolkort | Biljettintäkt | Dim fordon | Summa trafikknaster | Intäkt/ Påstigande | Kostnad/ påstigande | Kostnads-täckningsgrad | Samällsnytta* |
|-------|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------|
| 464 | Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn | 8 786 | 46,7% | 202 485 | 1,0 | 1 870 374 | 23,05 | 212,88 | 10,83% | -79 000 |

Resandeunderlag

Resandeunderlaget för linje 464 är lågt. Gryt är den enda orten utmed linjesträckningen som har över 50 invånare, 2010 hade Gryt 163 invånare.

Resande

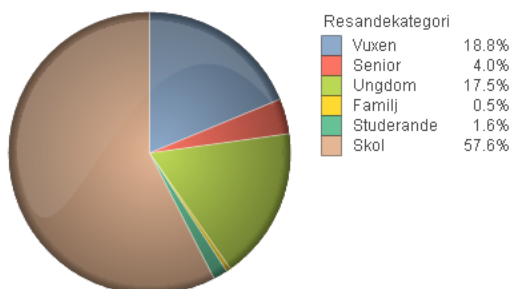
Resandet på linjen är relativt lågt. Snittet ligger på cirka 40 påstigande resenärer per vardag. De allra flesta reser mellan Valdemarsvik och Gryt. Mer än hälften av de som reser med linjen är skolelever och då i stort sett enbart grundskoleelever. Under sommaren minskar resandet på vardagar med ungefär 10 personer i och med att alla skolelever försvinner. Resandet på helgerna ökar dock något under sommaren.

Resandestatistiken nedan avser veckorna 35-38 2014. Tabellerna visar antal påstigande i genomsnitt på en vardag under denna fyraveckorsperiod. Cirkeldiagrammet visar fördelningen mellan resenärer med olika biljettyper under alla veckodagar dessa fyra veckor.

| | |
|-------|-----|
| Linje | 464 |
|-------|-----|

| Summa av Snitt | | |
|--------------------|----------|-------|
| Destination | FrånZon | Summa |
| Fyrudden | Vald.vik | 20,0 |
| | Fyrudden | 0,9 |
| | Gryt | 1,2 |
| Fyrudden Summa | | 22,1 |
| Valdemarsvik | Fyrudden | 5,3 |
| | Gryt | 15,6 |
| | Lövudd | 1,7 |
| Valdemarsvik Summa | | 22,6 |
| Totalsumma | | 44,7 |

Andel per kategori



Målpunkter för linjen

En stor målpunkt för linjen är skolorna i Valdemarsvik samt centrala Valdemarsvik. I Valdemarsvik finns anslutningen till de regionala busslinjerna till och från Norrköping. Även Fyruddens hamn är en målpunkt där skärgårdstrafiken ansluter.

Analys av åtgärder

Politiska beslut

Denna linje omfattas inte av några speciella politiska beslut som gör att den inte går att förändra.

Betydelse för helheten i kollektivtrafiksystemet

Linjen har en viss betydelse för det övriga kollektivtrafiksystemet eftersom den ansluter till skärgårdstrafiken i Fyrudden. Skulle denna linje läggas ner skulle det inte längre finnas någon anslutning till och från denna trafik.

Syftet med trafiken – omprioritering?

Linjens syfte är att transportera grundskoleelever till och från Valdemarsvik. Möjlighet finns att arbetspendla till Valdemarsvik och även vidare mot Norrköping med den regionala trafiken. Det är dock få som nyttjar linjen för detta ändamål. Linjen syftar även till att skapa en förbindelse mellan skärgårdstrafiken och Valdemarsvik.

Anpassning av utbud utifrån gjorda prioriteringar

Det finns inte ett tillräckligt resandeunderlag för att utöka antalet turer. Det är snarare en minskning av antalet turer som skulle vara aktuellt.

Omläggning av linjesträckning/anslutning till bytespunkt

Att lägga om linjesträckningen är i princip omöjligt. Finns inga andra lämpliga vägar från Fyrudden till Valdemarsvik. Det finns inte heller någon naturlig bytespunkt att mata resenärerna till.

Samordning mellan allmän och särskild kollektivtrafik

Att samordna resor från Fyrudden in till Valdemarsvik är en lösning som skulle kunna bli aktuell. Det är i första hand serviceresor som kan samordnas med färdtjänstresor. En tänkbar lösning skulle kunna vara att ersätta helgturerna och turerna under förmiddagar med någon typ av anropsstyrd närtrafik. Det skulle även vara möjligt att nyttja ett mindre fordon, som övrig tid kan användas till annat, för att köra denna linje.

Omställning helt eller delvis till anropsstyrd trafik

Möjligtvis skulle en del turer kunna ersättas av någon form av anropsstyrd närtrafik för att tillgodose det resbehov som finns.

Informations-/marknadsföringsinsatser för att öka resandet

Resandeunderlaget är för litet för att kunna öka resandet i någon nämnvärd omfattning genom marknadsföringsåtgärder.

Förslag på åtgärder

Linje 464 fortsätter existera i ungefär samma form som idag. Linjen ansluter till skärgårdstrafiken och till den regionala trafiken i Valdemarsvik vilket motiverar att behålla linjen ungefär som den ser ut idag. Ett mindre fordon kan dock användas för att köra denna trafik.

Effekter av föreslagna åtgärder

Åtgärderna innebär inte några större effekter då linjen fortsätter trafikera med ungefär samma form som idag.

Förkastade förslag på åtgärder

Omläggning av linjesträckning.

Anslutning till bytespunkt.

Anropsstyrd trafik.